


**NADZORY, RZECZOZNAWSTWO,
PROJEKTY**

Zdzisław Barański
Radomsko, ul. Krańcowa 7
97-500 Radomsko
Tel.601612112, mail: nrp29@o2.pl



Projekt stałej organizacji ruchu
dla zadania:” ROZBUDOWA DROGI
GMINNEJ NR 116412E W
MIEJSCOWOŚCI SMARDZEWICE”

opracowanie drogowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	NADZORY , RZECZOZNAWSTWO , PROJEKTY ZDZISŁAW BARAŃSKI RADOMSKO UL.KRAŃCOWA 7 TEL. 6824054, 0-601612112
NAZWA:	Rozbudowa drogi gminnej nr 116412E w miejscowości Smardzewice
ADRES :	Powiat Tomaszowski, gm. Tomaszów Mazowiecki, działki o numerach ewidencyjnych: • obręb ewidencyjny 13 Smardzewice: 365/2; 186; 552; 472/2; 278; 494; 228; 453; 663(0+000,00 - 0+050,00); 277/1, 274/2, 273/2, 272/2, 270/2, 269/2 (0+650,00-0+750,00); 227/4, 227/3, 227/1, 210/1, 208, 207, 206, 205, 204, 203, 526/1, 525, 524/1 (1+050,00- 1+270,00)
INWESTOR :	Gmina Tomaszów Mazowiecki Ul. Prez. I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki
OPRACOWAŁ GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI 97-200 Tomaszów Maz. ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 ☎ 0447246409, fax 0447235033 REGON 590648333 NIP 773-22-82-071 Uzgodniono projekt budowlany	mgr inż. Zdzisław Barański mgr inż. Kamil Ziółkowski inż. Bartłomiej Olejnik

.....
2 ul. 2016
/data/

.....
/podpis i pieczęćka/

Podinspektor
ds. drogownictwa
Bożena Wójciak

Radomsko, kwiecień 2016

WÓJTA GMINY
Franciszek Szmygiel

Tomaszów Maz. dn. 15.06.2016r.

ZDP.4170.56.2016

Na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1977r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 12.06.2016r., przez Gminę Tomaszów Mazowiecki ul. Prez. I. Mościckiego 4, 97-200 Tomaszów Maz.

zatwierdzam stałą organizację ruchu

przedstawioną w Projekcie stałej organizacji ruchu dotyczącej rozbudowy drogi gminnej nr 116412E w m. Smardzewice.

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem tj. Starostę tomaszowskiemu, zarządcę drogi oraz Komendę Powiatową Policji w Tomaszowie Maz..

Niniejsza organizacja ruchu może być zastosowana na pod warunkiem, że będzie wprowadzona do dnia 31.12.2016r.

Z up. STAROSTY

Dariusz Kowalczyk
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. wnioskodawca
2. a/a

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

97-200 Tomaszów Maz.
ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
☎ 0447246409; fax 0447235033
REGON 590648333
NIP 773-22-82-071

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

dnia 14. 09. 2016

Tomaszów Maz. dnia 09.05.2016r

I.dz. Rd-5321/35/16

UZGODNIENIE
Nr 35/2016

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla zadań:

1. rozbudowy drogi gminnej nr 116412 E w miejscowości Smardzewice

opiniuję

1. Pozytywnie bez uwag

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r).

Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Tomaszowie Mazowieckim
z up.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Tomaszowie Maz.

podkom. Marek Długosz



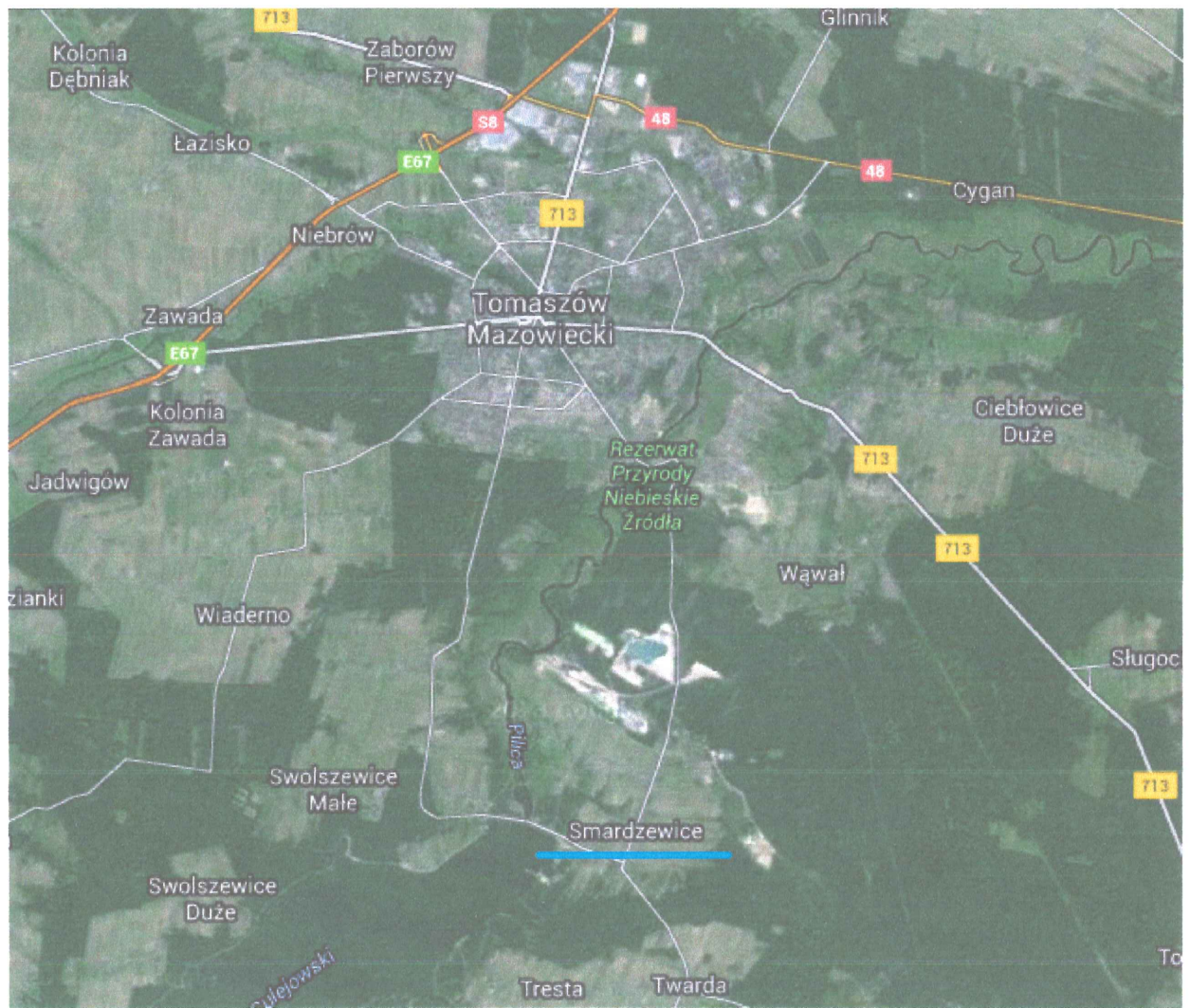
PROJEKT ZAWIERA

- a) Uzgodnienia
- b) Szkic orientacyjny
- c) Opis techniczny
- d) Rysunki nr 1.4 – 4.4 – Docelowa organizacja ruchu



SZKIC ORIENTACYJNY:







- **A – 11a** szt. 9 (km 0+003,70; km 0+071,01; km 0+608,28; km 0+705,00; km 1+029,50; km 1+065,52; km 1+223,73; km 1+304,80)
 - **B – 20** szt. 3 (km 0+004,20; km 1+073,60)
 - **B – 33** szt. 9 (20 km/h) (km 0+003,70; km 0+071,01; km 0+608,28; km 0+667,18; km 0+705,00; km 1+029,50; km 1+223,73; km 1+304,80)
 - **B – 34** szt. 4 (20 km/h) (km 0+049,51; km 0+603,28; km 1+515,52; km 1+587,88)
 - **D – 1** szt. 4 (km 1+011,50)
 - **D – 2** szt. 2 (km 0+060,31; km 1+127,82)
 - **D – 4a** szt. 1 (km 1+089,30)
 - **D – 6** szt. 8 (km 1+056,42; km 1+065,52; km 1+069,52; km 1+263,83; km 1+269,83)
 - **D – 15** szt. 2 (km 0+618,58; km 1+042,50)
 - **D – 48** szt. 1 (km 1+127,82)
 - **T – 1** szt. 1 (10 m) (km 0+003,70)
 - **T – 1** szt. 1 (15 m)
 - **T – 1** szt. 2 (30 m) (km 1+029,50)
 - **T – 1** szt. 1 (35 m) (km 1+304,80)
 - **T – 1** szt. 2 (40 m) (km 0+608,28; km 1+223,73)
 - **T – 1** szt. 2 (50 m) (km 0+071,01; km 0+705,00)
 - **T – 1** szt. 1 (STOP 60 m) (km 0+060,31)
 - **T – 6a** szt. 1 (km 1+011,50)
 - **T – 6c** szt. 1
- **Oznakowanie poziome**
 - **P – 1e** 3,72 m² (km 1+071,10)
 - **P – 4** 9,68 m² (km 0+001,10; km 1+071,10)
 - **P – 10** 90,00 m² (6x15 m²) (km 0+016,70; km 0+651,48; km 1+060,92; km 1+072,22; km 1+266,83)
 - **P – 12** 10,25 m² (km 0+001,10; km 1+071,10; km 1+071,10)
 - **P – 17** 8,84 m² (2x3,42 m²) (km 0+625,58; km 1+042,50)
 - **Próg zwalniający typu PZ-40** – szt. 1 (km 1+551,52)



Wykaz oznakowania istniejącego do wymiany:

• **Oznakowanie pionowe**

- **A – 11a** szt. 2 (km 1+515,52; km 1+587,88)
- **A – 7** szt. 1 (km 0+060,31)
- **B – 33** szt. 2 (km 1+515,52; km 1+587,88)
- **D – 1** szt. 2 (km 0+0635,48; km 0+736,10)
- **D – 6** szt. 4 (km 0+020,60; km 0+013,20; km 0+647,18; km 0+655,58)
- **T – 1** szt. 2 (36 m) (km 1+515,52; km 1+587,88)

Wykaz oznakowania istniejącego do likwidacji:

• **Oznakowanie pionowe**

- **A – 6a** szt. 2 (km 1+050,02; km 1+102,20)
- **A – 7** szt. 1
- **B – 20** szt. 1

Wykaz oznakowania istniejącego do pozostawienia:

• **Oznakowanie pionowe**

- **A – 7** szt. 1
- **A – 30** szt. 1
- **B – 33** szt. 1
- **D – 6** szt. 2
- **T – 16** szt. 1

Dane końcowe:

- *Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy „MAŁE”, znaki A-7 oraz B-20 z grupy „ŚREDNIE”.*
- *Tarcze znaków muszą być wykonane z folii odbłaskowej I generacji. Dla znaków A-7, D-6, D-6a, D-6b, B-20, B-2 obowiązuje stosowanie folii II generacji.*



- *Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb.*
- *Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*
- *Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:*
 - *współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) 0,3*
 - *powierzchniowy współczynnik odbłasku [$mcd/m^2/x$] (widzialność w nocy) 100*
 - *wskaznik szorstkości [SRT] 45*
 - *trwałość (wg skali LC PC) 6*

Cały odcinek znajduje się na terenie zabudowanym – miejscowość Smardzewice, oznakowany odpowiednio tablicami D-42 na wlotach. Ze względu na wzmożony ruch pieszy (turystyczny) związany z sąsiedztwem terenów rekreacyjnych Zalewu Sulejowskiego zastosowano zróżnicowane elementy uspokojenia ruchu.

Zgodnie z par. 15 ust. 1 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie), normatywna szerokość pasa ruchu dla drogi klasy L wynosi 2,75m (jezdnia $2 \times 2,75m = 5,50$). Tą szerokość przyjęto dla odcinka od km 0+000,00 do km 1+070,00 (ul. Piliczna). Jako środki wymuszające zmniejszenie prędkości zastosowano wyniesione przejścia dla pieszych ponad jezdnię razem z ograniczeniem prędkości znakami B-33 przy dojeździe do nich.

Na dalszym odcinku w celu ograniczenia prędkości pojazdów, od km 1+070,00 do km 2+100,00 (ul. Dziubałtowskiego) przyjęto zmniejszoną szerokość pasa ruchu 2,50m (jezdnia $2 \times 2,50m = 5,00m$) zgodnie z par. 15 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Spowoduje to optyczne zawężenie pasa drogowego i będzie sprzyjało zmniejszaniu prędkości przez kierujących. Dodatkowo wykonane zostaną progi zwalniające typu PZ-40 razem z ograniczeniem prędkości znakami B-33 przy dojeździe do nich.

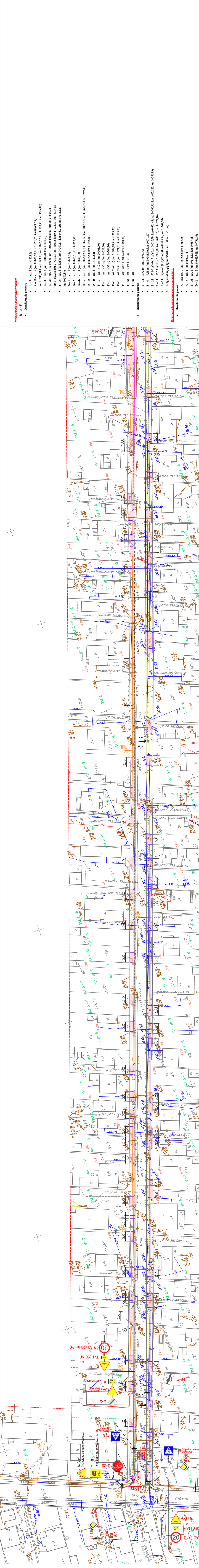
Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy.

 NAZORY, RZECZNIKOWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Borowski ul. Wesoła 10, 60-112 Poznań tel. 8824054, 601 612 112	
WYKONAWCA GURMA TOMASZOW MAZOWIEC UL. PREZ. L. WOSKOWICZEGO 4, 37-600 TOMASZOW MAZOWIEC	
ZAMAWIAJĄCY ROZBUDOWA DRÓG GMINNEJ NR 116412E W MIEJSCOWOŚCI ŚMARDZEWICE	
TYTUŁ PRACY DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
PRACOWNIK MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI	NR PROJEKTU 14/01/WE
SPRAWOZDAWCA MGR INŻ. KAMIL ZOLAKOWSKI	SKALA 1:500
AUTOR PRACOWNIA MGR INŻ. KAMIL ZOLAKOWSKI	DATA OPRACOWANIA Kwiecień 2016
WYKONAWCA MGR INŻ. KAMIL ZOLAKOWSKI	PODPIS _____

- Opis osi drogi:**
- A-7 sz. 1 (km 1+127,82)
 - A-11a sz. 8 (km 0+003,70; km 0+071,01; km 0+608,28; km 0+705,00; km 1+029,50; km 1+065,52; km 1+223,73; km 1+304,80)
 - B-20 sz. 3 (km 0+04,20; km 1+073,60)
 - B-33 sz. 3 (20 km) (km 0+003,70; km 0+071,01; km 0+608,28; km 0+667,18; km 0+705,00; km 1+029,50; km 1+223,73; km 1+304,80; km 1+387,88)
 - D-1 sz. 4 (km 1+011,50)
 - D-2 sz. 2 (km 0+060,31; km 1+27,82)
 - D-4a sz. 1 (km 1+089,30)
 - D-6 sz. 8 (km 1+056,42; km 1+065,52; km 1+069,52; km 1+203,83; km 1+269,83)
 - D-15 sz. 2 (km 0+418,58; km 1+042,50)
 - D-48 sz. 1 (km 1+127,82)
 - T-1 sz. 1 (10 m) (km 0+003,70)
 - T-1 sz. 2 (30 m) (km 1+029,50)
 - T-1 sz. 2 (40 m) (km 1+304,80)
 - T-1 sz. 2 (50 m) (km 0+071,01; km 0+705,00)
 - T-1 sz. 1 (STOP 60 m) (km 0+060,31)
 - T-6a sz. 1 (km 1+011,50)
 - T-6c sz. 1

- Opis osi drogi (kontynuacja):**
- P-1e 3,72 m² (km 1+071,01)
 - P-4 9,68 m² (km 0+001,10; km 1+071,01)
 - P-10 90,00 m² (6x15 m) (km 0+016,70; km 0+651,48; km 1+060,92; km 1+072,22; km 1+266,83)
 - P-12 10,25 m² (km 0+001,10; km 1+071,01)
 - P-17 8,84 m² (3x2,95 m) (km 0+032,58; km 1+042,50)
 - Próg zwalniający typu PZ-4b - sz. 1 (km 1+551,52)
- Opis osi drogi (kontynuacja):**
- A-11a sz. 2 (km 1+415,52; km 1+587,88)
 - A-7 sz. 1 (km 0+060,31)
 - B-33 sz. 2 (km 1+415,52; km 1+587,88)
 - D-1 sz. 2 (km 0+003,48; km 0+736,10)
 - D-6 sz. 4 (km 0+020,60; km 0+013,20; km 0+607,18; km 0+655,58)
 - T-1 sz. 2 (36 m) (km 1+515,52; km 1+587,88)

- Opis osi drogi (kontynuacja):**
- A-6a sz. 2 (km 1+050,02; km 1+102,20)
 - A-7 sz. 1
 - B-20 sz. 1
- Opis osi drogi (kontynuacja):**
- A-7 sz. 1
 - A-30 sz. 1
 - B-33 sz. 1
 - D-6 sz. 2
 - T-16 sz. 1



- Ornamenty pionowe**
- A-7 szt. 1 (km 1+127,82)
 - A-11a szt. 8 (km 0+003,70; km 0+071,01; km 0+082,28; km 0+705,00; km 1+029,50; km 1+065,52; km 1+223,73; km 1+304,80)
 - B-20 szt. 3 (km 0+044,20; km 1+073,60)
 - B-33 szt. 8 (20 km/h) (km 0+003,70; km 0+071,01; km 0+082,28; km 0+667,18; km 0+705,00; km 1+029,50; km 1+223,73; km 1+304,80)
 - B-34 szt. 4 (20 km/h) (km 0+040,51; km 0+603,28; km 1+151,52; km 1+587,88)
 - D-1 szt. 4 (km 1+011,50)
 - D-2 szt. 2 (km 0+060,51; km 1+127,82)
 - D-4a szt. 1 (km 1+089,50)
 - D-6 szt. 8 (km 1+056,42; km 1+065,52; km 1+069,52; km 1+263,82; km 1+269,83)
 - D-15 szt. 2 (km 0+181,88; km 1+042,50)
 - D-48 szt. 1 (km 1+127,82)
 - T-1 szt. 1 (10 m) (km 0+003,70)
 - T-1 szt. 2 (30 m) (km 1+029,50)
 - T-1 szt. 1 (35 m) (km 1+304,80)
 - T-1 szt. 2 (50 m) (km 0+071,01; km 0+705,00)
 - T-1 szt. 1 (50 m) (km 0+060,51)
 - T-6a szt. 1 (km 1+011,50)
 - T-6c szt. 1
- Ornamenty podłone**
- P-fe 3,72 m² (km 1+071,10)
 - P-4 9,68 m² (km 0+001,10; km 1+071,10)
 - P-10 90,00 m² (6x15 m) (km 0+049,16; km 0+651,48; km 1+060,92; km 1+072,22; km 1+266,83)
 - P-12 10,25 m² (km 0+001,10; km 1+071,10)
 - P-17 8,84 m² (2x3,22 m) (km 0+653,58; km 1+042,50)
 - Prog. ewaluacyjny typu PZ-40 - szt. 1 (km 1+151,52)
- Ornamenty pionowe**
- A-11a szt. 2 (km 1+151,52; km 1+587,88)
 - A-7 szt. 1 (km 0+060,51)
 - B-33 szt. 2 (km 1+151,52; km 1+587,88)
 - D-1 szt. 2 (km 0+060,51; km 0+736,10)
 - D-6 szt. 4 (km 0+060,51; km 0+113,20; km 0+641,18; km 0+655,88)
 - T-1 szt. 2 (66 m) (km 1+151,52; km 1+587,88)
- Ornamenty pionowe**
- 6a szt. 2 (km 1+050,00; km 1+102,20)
 - A-7 szt. 1
 - B-20 szt. 1
- Ornamenty pionowe**
- A-7 szt. 1
 - A-30 szt. 1
 - B-33 szt. 1
 - D-6 szt. 2
 - T-16 szt. 1

Wskazanie oznaczenia:

1) A-B

• Ornamenty pionowe

Wskazanie oznaczenia do projektu:

• Ornamenty pionowe

• Ornamenty podłone

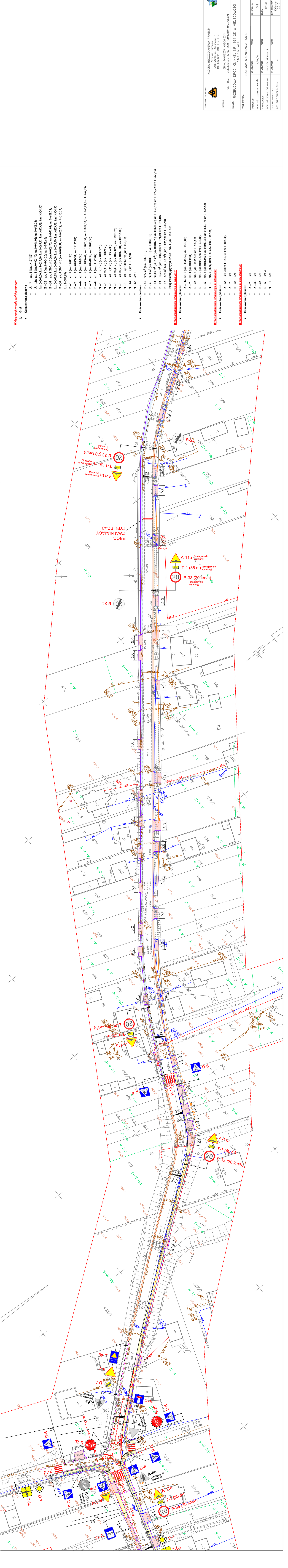
• Ornamenty pionowe

• Ornamenty pionowe

• Ornamenty pionowe



B - uziętek nieujamiony



- Wzrost osadzenia wzdłuż osi drogi:**
- D. 1-1**
- Oznakowanie pionowe
 - A-7 szt. 1 (km 1+127,82)
 - A-11a szt. 8 (km 0+003,70; km 0+071,01; km 0+608,28; km 0+705,00; km 1+029,50; km 1+065,52; km 1+223,73; km 1+304,80)
 - B-20 szt. 3 (km 0+004,20; km 1+073,60)
 - B-33 szt. 8 (20 km/h) (km 0+003,70; km 0+071,01; km 0+608,28; km 0+705,00; km 1+029,50; km 1+223,73; km 1+304,80; km 1+387,88)
 - B-34 szt. 4 (20 km/h) (km 0+040,51; km 0+093,28; km 1+515,52; km 1+587,88)
 - D-1 szt. 4 (km 1+011,50)
 - D-2 szt. 2 (km 0+600,31; km 1+127,82)
 - D-4a szt. 1 (km 1+089,30)
 - D-6 szt. 8 (km 1+056,42; km 1+065,52; km 1+069,52; km 1+263,83; km 1+269,83)
 - D-15 szt. 2 (km 0+618,58; km 1+042,50)
 - D-48 szt. 1 (km 1+127,82)
 - T-1 szt. 1 (0 m) (km 0+003,70)
 - T-1 szt. 2 (30 m) (km 1+029,50)
 - T-1 szt. 1 (35 m) (km 1+304,80)
 - T-1 szt. 2 (40 m) (km 0+608,28; km 1+223,73)
 - T-1 szt. 2 (50 m) (km 0+071,01; km 0+705,00)
 - T-1 szt. 1 (STOP 60 m) (km 0+060,31)
 - T-6a szt. 1 (km 1+011,50)
 - T-6c szt. 1
 - Oznakowanie poziome
 - P-1e 3,72 m² (km 1+071,01)
 - P-4 9,68 m² (km 0+001,06; km 1+071,01)
 - P-10 90,00 m² (6x15 m²; km 0+016,70; km 0+051,48; km 1+060,92; km 1+072,22; km 1+266,83)
 - P-12 10,25 m² (km 0+001,10; km 1+071,01; km 1+071,10)
 - P-17 8,84 m² (2x3,42 m²) (km 0+625,58; km 1+042,50)
 - Próg awaryjny typu PZ-40 - szt. 1 (km 1+551,52)
- Wzrost osadzenia wzdłuż osi drogi:**
- Oznakowanie pionowe
 - A-11a szt. 2 (km 1+515,52; km 1+587,88)
 - A-7 szt. 1 (km 0+000,31)
 - B-33 szt. 2 (km 1+515,52; km 1+587,88)
 - D-1 szt. 2 (km 0+603,48; km 0+736,10)
 - D-6 szt. 4 (km 0+020,68; km 0+013,20; km 0+671,18; km 0+655,58)
 - T-1 szt. 2 (30 m) (km 1+515,52; km 1+587,88)
 - Oznakowanie poziome
 - A-6m szt. 2 (km 1+050,02; km 1+102,20)
 - A-7 szt. 1
 - B-20 szt. 1
- Wzrost osadzenia wzdłuż osi drogi:**
- Oznakowanie pionowe
 - A-7 szt. 1
 - A-30 szt. 1
 - B-33 szt. 1
 - D-6 szt. 2
 - T-16 szt. 1

INŻYNIERIA PROJEKCYJNA

INŻYNIER: RZECZYZNIWSTWO, PROJEKTY
 Józefów, Białostok
 RADOŚĆ, ul. Włocławskiej 7
 tel. 8524054, 601 612 112

INWESTOR: GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
 UL. PREZ. J. MOŚCICKIEGO 4, 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

TYTUŁ: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116412E W MIEJSCOWOŚCI SMARZEWICE

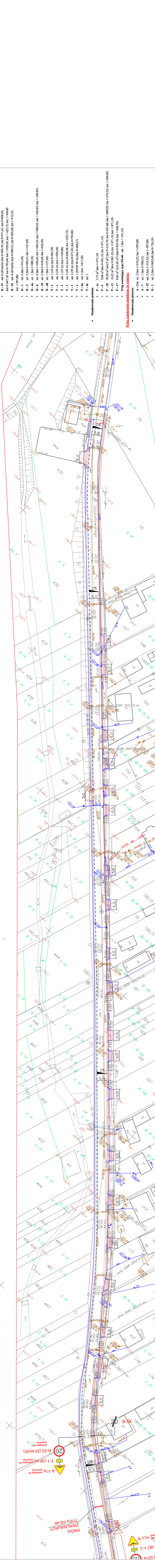
TYTUŁ PROJEKTU: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKTANT: MF UWANIER POORS
 MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI 14/01/ME 3,4
 SKALA: 1:500

SPRZĄDZĄCY: MF UWANIER POORS
 MGR INŻ. KAMIL ZDZIKOWSKI LOD/254/7900/14 1:500

AKTUALIZACJA: MF UWANIER POORS
 INŻ. BARTŁOJEWI CIELIKAR
 KWIECIEŃ 2016

- Wzrost cząstkowatej grubości konstrukcyjnej:**
- A-7 szt. 1 (km 1+127,82)
 - A-11a szt. 8 (km 0+003,70; km 0+071,01; km 0+608,28; km 0+705,00; km 1+029,50; km 1+065,52; km 1+223,73; km 1+304,80)
 - B-20 szt. 3 (km 0+004,20; km 1+073,60)
 - B-33 szt. 8 (20 km/h) (km 0+003,70; km 0+071,01; km 0+608,28; km 0+657,18; km 0+705,00; km 1+029,50; km 1+223,73; km 1+304,80)
 - B-34 szt. 4 (20 km/h) (km 0+049,51; km 0+605,28; km 1+515,52; km 1+87,88)
 - D-1 szt. 4 (km 1+011,50)
 - D-2 szt. 2 (km 0+060,31; km 1+127,82)
 - D-4a szt. 1 (km 1+089,30)
 - D-6 szt. 8 (km 1+056,42; km 1+065,52; km 1+069,52; km 1+263,83; km 1+269,83)
 - D-15 szt. 2 (km 0+618,58; km 1+042,50)
 - D-48 szt. 1 (km 1+127,82)
 - T-1 szt. 1 (10 m) (km 0+003,70)
 - T-1 szt. 2 (30 m) (km 1+029,50)
 - T-1 szt. 1 (35 m) (km 1+304,80)
 - T-1 szt. 2 (40 m) (km 0+608,28; km 1+223,73)
 - T-1 szt. 2 (50 m) (km 0+071,01; km 0+705,00)
 - T-1 szt. 1 (STOP 60 m) (km 0+060,31)
 - T-6a szt. 1 (km 1+011,50)
 - T-6c szt. 1
- Ornamenty prozemia:**
- P-1e 372 m² (km 1+071,10)
 - P-4 968 m² (km 0+001,10; km 1+071,10)
 - P-10 90,00 m² (6x15 m) (km 0+016,70; km 0+651,48; km 1+060,92; km 1+072,22; km 1+266,83)
 - P-12 10,25 m² (km 0+007,10; km 1+071,10; km 1+071,10)
 - P-17 8,84 m² (2x3,42 m) (km 0+625,58; km 1+042,50)
- Próg zawałający typu PZ-40 - szt. 1 (km 1+51,52)**
- Wzrost cząstkowatej grubości konstrukcyjnej:**
- A-11a szt. 2 (km 1+515,52; km 1+57,88)
 - A-7 szt. 1 (km 0+060,31)
 - B-33 szt. 2 (km 1+515,52; km 1+57,88)
 - D-1 szt. 2 (km 0+063,48; km 0+736,19)
 - D-6 szt. 4 (km 0+020,60; km 0+013,20; km 0+447,18; km 0+655,88)
 - T-1 szt. 2 (36 m) (km 1+515,52; km 1+87,88)
- Ornamenty prozemia:**
- A-6a szt. 2 (km 1+050,00; km 1+002,20)
 - A-7 szt. 1
 - B-20 szt. 1
- Wzrost cząstkowatej grubości konstrukcyjnej:**
- A-7 szt. 1
 - A-30 szt. 1
 - B-33 szt. 1
 - D-6 szt. 2
 - T-16 szt. 1



A-7 szt. 1 (km 1+127,82)
 A-11a szt. 8 (km 0+003,70; km 0+071,01; km 0+608,28; km 0+705,00; km 1+029,50; km 1+065,52; km 1+223,73; km 1+304,80)
 B-20 szt. 3 (km 0+004,20; km 1+073,60)
 B-33 szt. 8 (20 km/h) (km 0+003,70; km 0+071,01; km 0+608,28; km 0+657,18; km 0+705,00; km 1+029,50; km 1+223,73; km 1+304,80)
 B-34 szt. 4 (20 km/h) (km 0+049,51; km 0+605,28; km 1+515,52; km 1+87,88)
 D-1 szt. 4 (km 1+011,50)
 D-2 szt. 2 (km 0+060,31; km 1+127,82)
 D-4a szt. 1 (km 1+089,30)
 D-6 szt. 8 (km 1+056,42; km 1+065,52; km 1+069,52; km 1+263,83; km 1+269,83)
 D-15 szt. 2 (km 0+618,58; km 1+042,50)
 D-48 szt. 1 (km 1+127,82)
 T-1 szt. 1 (10 m) (km 0+003,70)
 T-1 szt. 2 (30 m) (km 1+029,50)
 T-1 szt. 1 (35 m) (km 1+304,80)
 T-1 szt. 2 (40 m) (km 0+608,28; km 1+223,73)
 T-1 szt. 2 (50 m) (km 0+071,01; km 0+705,00)
 T-1 szt. 1 (STOP 60 m) (km 0+060,31)
 T-6a szt. 1 (km 1+011,50)
 T-6c szt. 1
 P-1e 372 m² (km 1+071,10)
 P-4 968 m² (km 0+001,10; km 1+071,10)
 P-10 90,00 m² (6x15 m) (km 0+016,70; km 0+651,48; km 1+060,92; km 1+072,22; km 1+266,83)
 P-12 10,25 m² (km 0+007,10; km 1+071,10; km 1+071,10)
 P-17 8,84 m² (2x3,42 m) (km 0+625,58; km 1+042,50)
 Próg zawałający typu PZ-40 - szt. 1 (km 1+51,52)
 A-11a szt. 2 (km 1+515,52; km 1+57,88)
 A-7 szt. 1 (km 0+060,31)
 B-33 szt. 2 (km 1+515,52; km 1+57,88)
 D-1 szt. 2 (km 0+063,48; km 0+736,19)
 D-6 szt. 4 (km 0+020,60; km 0+013,20; km 0+447,18; km 0+655,88)
 T-1 szt. 2 (36 m) (km 1+515,52; km 1+87,88)
 A-6a szt. 2 (km 1+050,00; km 1+002,20)
 A-7 szt. 1
 B-20 szt. 1
 A-7 szt. 1
 A-30 szt. 1
 B-33 szt. 1
 D-6 szt. 2
 T-16 szt. 1